

NOTA DE PREMSA**L'informe de mobilitat ciclista Serà Horta Sud 2030 reconeix “avanços significatius” per acabar amb els punts negres a la comarca**

En el marc de la Setmana Europea de la Mobilitat, la iniciativa comarcal ha publicat la tercera edició de l'informe, que recull l'evolució de la mobilitat ciclista a l'Horta Sud des de 2020

Torrent, 21 de setembre de 2023 | L'Horta Sud segueix avançant en la facilitació de la mobilitat ciclista. Així ho constata la tercera edició de l'informe publicat hui, en el marc de la Setmana Europea de la Mobilitat, per l'aliança Serà Horta Sud 2030, integrada per associacions, institucions públiques, empreses i universitats d'aquesta comarca metropolitana.

Concretament, l'informe Serà Mobilitat Sostenible destaca les actuacions realitzades per posar fi a diversos dels punts negres que afectaven a la mobilitat ciclista de la comarca. Entre aquests s'hi troben la millora en la connexió entre Quart de Poblet i Mislata, el tram entre Alaquàs i Torrent, “que completa un dels eixos principals de la xarxa ciclista comarcal”, les actuacions al terme municipal de Xirivella, que possibiliten la unió amb Aldaia, Alaquàs, Picanya i Paiporta, la connexió dels municipis enganxats a la CV-400 a l'Avinguda del Sud i Sedaví amb València per La Torre, així com els avanços que s'estan duent a terme en la connexió del Camí Reial.

No obstant això, l'informe també posa èmfasi en les deficiències que perduren en aquesta matèria, destacant, entre altres, la connexió entre Quart de Poblet i Aldaia pel Barri del Crist, la connexió entre Torrent i Alaquàs pel pont de la CV-4034 o la rotonda de l'Alqueria del Moro fins al cementiri de Paiporta i València Sud.

Així mateix, l'estudi fa èmfasi en la necessitat d'avançar en altres tipus d'indicadors “de caire més qualitatiu”, com ara la senyalística, l'estat de les vies, la il·luminació, les zones d'ombra o la pacificació del trànsit. Segons les entitats que integren l'aliança Serà Horta Sud 2030, “aquests elements, així com que les vies ciclistes seguisquen un recorregut lògic que tinga en compte les tendències de desplaçament de la ciutadania, són de gran importància per aconseguir que la mobilitat ciclista passe de ser considerada com a mobilitat d'oci a esdevenir una forma de mobilitat diària”. En aquest sentit, l'estudi també explicita que entre 2006 i 2018 a l'Horta Sud els desplaçaments a peu o en bici van baixar del 50% al 43,6%, mentre que els desplaçaments en cotxe o moto van baixar únicament del 42% al 41,3%, el que suposa que “l'augment de l'ús del transport públic ha anat en detriment dels desplaçaments a peu o en bicicleta, i no del vehicle privat”.

En aquesta línia, des de Serà Horta Sud 2030 plantegen diverses propostes d'actuació concretes adreçades a ajuntaments, Mancomunitat, Diputació de València i Generalitat Valenciana, i defensen la necessitat d'incorporar a les associacions vinculades amb la mobilitat ciclista en totes les fases de les polítiques públiques, “per tal d'avançar cap a un model útil per a la ciutadania, que responga a les seues necessitats quotidianes i que siga coherent amb la situació d'emergència climàtica”.

PER A MÉS INFORMACIÓ

Aleix Pujol Puigmal

Telèfon: 961 553 227 | Adreça electrònica: comunicacio@fundaciohortasud.org

Web: fundaciohortasud.org

NOTA DE PRENSA

El informe de movilidad ciclista Serà Horta Sud 2030 reconoce “avances significativos” para acabar con los puntos negros en la comarca

En el marco de la Semana Europea de la Movilidad, la iniciativa comarcal ha publicado la tercera edición del informe, que recoge la evolución de la movilidad ciclista en l’Horta Sud desde 2020

Torrent, 21 de septiembre de 2023 | L’Horta Sud sigue avanzando en la facilitación de la movilidad ciclista. Así lo constata la tercera edición del informe publicado hoy, en el marco de la Semana Europea de la Movilidad, por la alianza Serà Horta Sud 2030, integrada por asociaciones, instituciones públicas, empresas y universidades de esta comarca metropolitana.

Concretamente, el informe Serà Mobilitat Sostenible destaca las actuaciones realizadas para poner fin a varios de los puntos negros que afectaban a la movilidad ciclista de la comarca. Entre estos se encuentran la mejora en la conexión entre Quart de Poblet y Mislata, el tramo entre Alaquàs y Torrent, “que completa uno de los principales ejes de la red ciclista comarcal”, las actuaciones en el término municipal de Xirivella, que posibilitan la unión con Aldaia, Alaquàs, Picanya y Paiporta, la conexión de los municipios pegados a la CV-400 en la Avenida del Sur y Sedaví con València por La Torre, así como los avances que se están llevando a cabo en la conexión del Camino Real.

Sin embargo, el informe también pone énfasis en las deficiencias que perduran en esta materia destacando, entre otras, la conexión entre Quart de Poblet y Aldaia por el Barrio de Cristo, la conexión entre Torrent y Alaquàs por el puente de la CV-4034 o la rotonda de la Alquería del Moro hasta el cementerio de Paiporta y València Sur.

Así mismo, el estudio pone énfasis en la necesidad de avanzar en otro tipo de indicadores “de cariz más cualitativo”, como por ejemplo la señalética, el estado de las vías, la iluminación, las zonas de sombra o la pacificación del tráfico. Según las entidades que integran la alianza Serà Horta Sud 2030, “estos elementos, así como que las vías ciclistas sigan un recorrido lógico que tenga en cuenta las tendencias de desplazamiento de la ciudadanía, son de gran importancia para conseguir que la movilidad ciclista pase de ser considerada como movilidad de ocio a devenir una forma de movilidad diaria”. En este sentido, el estudio también explicita que entre 2006 y 2018 en l’Horta Sud los desplazamientos a pie o en bici bajaron del 50% al 43,6%, mientras que los desplazamientos en coche o moto bajaron únicamente del 42% al 41,3%, lo que supone que “el aumento del uso del transporte público ha ido en detrimento de los desplazamientos a pie o en bicicleta, y no del vehículo privado”.

En esta línea, desde Serà Horta Sud 2030 plantean varias propuestas de actuación concretas dirigidas a ayuntamientos, Mancomunitat, Diputació de València y Generalitat Valenciana, y defienden la necesidad de incorporar a las asociaciones vinculadas con la movilidad ciclista en todas las fases de las políticas públicas “para avanzar hacia un modelo útil para la ciudadanía, que responda a sus necesidades cotidianas y que sea coherente con la situación de emergencia climática”.

PARA MÁS INFORMACIÓN

Aleix Pujol Puigmal

Teléfono: 961 553 227 | Correo: comunicacio@fundaciohortasud.org

Web: fundaciohortasud.org