

NOTA DE PREMSA

Una quarantena de persones debaten a Torrent sobre les conseqüències ambientals, socials i econòmiques de l'ampliació del port de València

L'acte, celebrat a la Casa de Cultura, va comptar amb una xerrada inicial de Joventut pel Clima i per l'Horta i, posteriorment, amb un debat obert entre les persones assistents

Torrent – 19 d'octubre. Diverses persones i entitats de l'Horta Sud es van reunir ahir a la Casa de Cultura de Torrent per debatre sobre les implicacions que tindria l'ampliació del port tant en la ciutat de València com en la seua àrea metropolitana. En l'acte hi van intervenir David Adrià de Joventut pel Clima – Fridays for Future i Josep Gavaldà de Per l'Horta, ambdós col·lectius integrats en la Comissió Ciutat-Port.

La xerrada-debat sobre les conseqüències de tirar endavant l'ampliació projectada de la part nord del port de València va arribar anit a Torrent. La Casa de Cultura de la capital de l'Horta Sud va acollir, des de les 19:30 h i fins a les 12:00 h, una xerrada-col·loqui que va comptar amb una quarantena de persones i col·lectius assistents.

L'acte, presentat per Concha Medina, del CSA La Llabor, va començar amb les intervencions de David Adrià, de Joventut pel Clima – Fridays for Future, i Josep Gavaldà, de Per l'Horta. Les dues entitats formen part de la Comissió Ciutat-Port i són organitzadores de la manifestació convocada pel pròxim divendres dia 22 d'octubre a la vesprada a València.

Adrià, va ser l'encarregat de posar sobre la taula el context global. El representant de Joventut pel Clima va destacar la importància de canviar les nostres rutines i hàbits tant de consum com de mobilitat, entre altres, "per fer front a una emergència que és planetària".

En relació amb l'ampliació del port, Adrià va emfatitzar la necessitat que la ciutadania metropolitana també s'hi posicione en contra, ja que "el canvi climàtic no fa distinció entre pobles i comarques", recordant que la crisi climàtica és "una crisi multifacètica, amb conseqüències polítiques, socials, econòmiques i ambientals".

Tot seguit, Josep Gavaldà va prendre el relleu per explicar les afectacions concretes que tindria, de tirar endavant, l'ampliació del port projectada. Entre altres implicacions, segons Gavaldà, l'ampliació nord del port suposaria doblar les mercaderies que circulen pel port de València i, conseqüentment, "seria necessari duplicar les infraestructures de transport". Per Gavaldà, un dels punts més afectats seria la carretera V-30, que connecta l'Horta Sud i que "actualment, sense l'ampliació nord del port, ja és la via més afectada per la contaminació".

Igualment, Gavaldà va posar a debat la generació de benefici real que generaria l'ampliació, donat que l'empresa beneficiària de l'ampliació, MSC, "invertirà en robotització" i l'augment de creuers "ha constatat arreu que és perjudicial per al dia a dia de la població del territori".

Finalment, Adrià i Gavaldà van destacar la importància d'invertir des de les institucions públiques en inversions que generen costos externs positius, com ara el reverdiment de les

ciutats i la seua adaptació al canvi climàtic, i van fer una crida a tota la població a sumar-se a la defensa contra l'ampliació del port perquè "és una decisió que ens afecta a tots i totes i lluitar perquè no s'amplie el port suposa defensar el nostre propi interès com a ciutadania".

Després de les intervencions, va començar un debat entre totes les persones assistents on es van posar sobre la taula, entre altres, qüestions com la necessitat de potenciar el corredor mediterrani sense crear noves infraestructures que afecten mediambientalment o la incertesa que genera el projecte d'ampliació del port, que no contempla una anàlisi de riscos i no té en compte qüestions com l'encariment dels combustibles fòssils que poden afectar a la viabilitat fins i tot macroeconòmica de l'ampliació.

L'acte, organitzat pel CSA La Llabor i la Comissió Ciutat-Port, amb la col·laboració de Col·lectiu Soterranya, Fundació Horta Sud, Comissió 9 d'Octubre i Comissió 8 de Març va finalitzar amb una crida a la mobilització per a la manifestació del pròxim divendres a València.

PER A MÉS INFORMACIÓ

Aleix Pujol Puigmal

Telèfon: 961 553 227 | Correu: comunicacio@fundaciohortasud.org

Web: fundaciohortasud.org

NOTA DE PRENSA

Una cuarentena de personas debate en Torrent sobre las consecuencias ambientales, sociales y económicas de la ampliación del puerto de València

El acto, celebrado en la Casa de Cultura, contó con una charla inicial de Joventut pel Clima y Per l'Horta y, posteriormente, con un debate abierto entre las personas asistentes

Torrent – 19 de octubre. Varias personas y entidades de l'Horta Sud se reunieron ayer en la Casa de Cultura de Torrent para debatir sobre las implicaciones que tendría la ampliación del puerto tanto en la ciudad de València como en su área metropolitana. En el acto intervinieron David Adrià de Joventut pel Clima – Fridays for Future y Josep Gavaldà de Per l'Horta, ambos colectivos integrados en la Comissió Ciutat-Port.

La charla-debate sobre las consecuencias de llevar a cabo la ampliación proyectada de la parte norte del puerto de València llegó anoche a Torrent. La Casa de Cultura de la capital de l'Horta Sud acogió, desde las 19:30 h y hasta las 12:00 h, una charla-coloquio que contó con unas cuarenta personas y colectivos asistentes.

El acto, presentado por Concha Medina, del CSA La Llabor, empezó con las intervenciones de David Adrià, de Joventut pel Clima – Fridays for Future, y Josep Gavaldà, de Per l'Horta. Las dos entidades forman parte de la Comissió Ciutat-Port y son organizadoras de la manifestación convocada por el próximo viernes día 22 de octubre por la tarde en València.

Adrià fue el encargado de poner sobre la mesa el contexto global. El representante de Joventut pel Clima destacó la importancia de cambiar nuestras rutinas y hábitos tanto de consumo como de movilidad, entre otros, “para hacer frente a una emergencia que es planetaria”.

En relación con la ampliación del puerto, Adrià enfatizó la necesidad que la ciudadanía metropolitana también se posicione en contra, puesto que “el cambio climático no hace distinción entre pueblos y comarcas”, recordando que la crisis climática es “una crisis multifacética, con consecuencias políticas, sociales, económicas y ambientales”.

A continuación tomó la palabra Josep Gavaldà para explicar las afectaciones concretas que tendría, de salir adelante, la ampliación del puerto proyectada. Entre otras implicaciones, según Gavaldà, la ampliación norte del puerto supondría doblar las mercancías que circulan por el puerto de València y, consecuentemente, “sería necesario duplicar las infraestructuras de transporte”. Por Gavaldà, uno de los puntos más afectados sería la carretera V-30, que conecta l'Horta Sud y que “actualmente, sin la ampliación norte del puerto, ya es la vía más afectada por la contaminación”.

Igualmente, Gavaldà puso en debate la generación de beneficio real que generaría la ampliación, dado que la empresa beneficiaria de la ampliación, MSC, “invertirá en robotización” y el aumento de cruceros “ha constatado en todas partes que es perjudicial para el día a día de la población del territorio”.

Finalmente, Adrià y Gavaldà destacaron la importancia de invertir desde las instituciones públicas en inversiones que generen costes externos positivos, como por ejemplo el reverdecimiento de las ciudades y su adaptación al cambio climático, e hicieron un llamamiento a toda la población a sumarse a la defensa contra la ampliación del puerto porque “es una decisión que nos afecta a todos y luchar para que no se amplie el puerto supone defender nuestro propio interés como ciudadanía”.

Después de las intervenciones, empezó un debate entre todas las personas asistentes donde se pusieron sobre la mesa, entre otras cuestiones, la necesidad de potenciar el corredor mediterráneo sin crear nuevas infraestructuras que afecten medioambientalmente o la incertidumbre que genera el proyecto de ampliación del puerto, que no contempla un análisis de riesgos y no tiene en cuenta cuestiones como el encarecimiento de los combustibles fósiles que pueden afectar a la viabilidad incluso macroeconómica de la ampliación.

El acto, organizado por el CSA La Llabor y la Comissió Ciutat-Port, con la colaboración de Col·lectiu Soterranya, Fundació Horta Sud, Comissió 9 d'Octubre y Comissió 8 de Març finalizó con un llamamiento a la movilización para la manifestación del próximo viernes en València.

PARA MÁS INFORMACIÓN

Aleix Pujol Puigmal

Teléfono: 961 553 227 | Correo electrónico: comunicacio@fundaciohortasud.org

Web: fundaciohortasud.org