

A light teal map of the South Horta region, showing its irregular shape and internal municipal boundaries. The map is centered on the page.

**Manifest per a la recuperació
econòmica, industrial i
comercial de l'Horta Sud**

**Manifiesto para la recuperación
económica, industrial y
comercial de l'Horta Sud**

Manifest per a la recuperació econòmica, industrial i comercial de l'Horta Sud

Les Associacions d'Empresaris sota-signants, que agrupen a empreses i comerços radicats en les poblacions de la comarca de L'Horta Sud, volem manifestar públicament les inquietuds i la problemàtica que venen ocupant la nostra activitat associativa i empresarial.

Pensem que són propostes raonables, assumibles, concretes, mesurables i possibles. Propostes pensades en el bé de la comunitat, el treball i l'enfortiment de la nostra societat.

Convidem als diferents partits a que les incorporen als seus programes polítics, amb el compromís de que a l'endemà de la constitució dels diferents organismes de gestió de les diferents administracions es posen a treballar per tal de dur-les endavant.

El Foro Empresarial de l'Horta Sud ens comprometem davant de totes les associacions empresarials i la ciutadania en general d'informar anualment l'estat i compliment de les nostres demandes i els avanços aconseguits.

Estratègies

1 Considerem **LA COMARCA L'HORTA SUD UNA REALITAT HISTÒRICA, ADMINISTRATIVA I SOCIAL** integrada per les següents poblacions: Alaquàs, Albal, Aldaia, Alcàsser, Alfafar, Benetússer, Beniparrell, Catarroja, Lloc Nou de la Corona, Manises, Massanassa, Mislata, Paiporta, Picanya, Picassent, Quart de Poblet, Sedaví, Silla, Torrent i Xirivella, tots ells constituïren a l'any 1982 la Mancomunitat Horta Sud per a la gestió de serveis i l'elaboració d'estratègies i polítiques comuns a l'Horta Sud. Per altra banda la societat civil ha fet comarca amb l'organització de diferents entitats socials en estructures comarcals com Guaix coordinadora comarcal pel valencià, Fundació Horta Sud, Institut d'Estudis comarcals, Foro Empresarial de l'Horta Sud, Bandes de música, Entitats festives, juvenils, etc...

També a la comarca han eixit iniciatives empresarials cooperatives com Caixa Popular l'única entitat bancària valenciana que ens queda a la província, Consum o Florida Universitària.

2 Una part important de l'activitat industrial de l'economia valenciana està concentrada en els municipis de L'Horta Sud, i es patint la crisi que venen patint les nostres empreses amb fortes reduccions de plantilles i taxes elevades d'atur. ***Necessitem urgentment que es posen en marxa POLÍTIQUES DE REINDUSTRIALITZACIÓ I OCUPACIÓ que propicien tant la consolidació i el creixement de les empreses com la creació de noves, afavorint nous models productius generadors d'ocupació.***

40 Accions i mesures:

1 Que la Generalitat Valenciana i els organismes dependents utilitze aquesta demarcació en la seua administració i deixe d'utilitzar el que anomena "Demarcació Territorial Homologades", que no té cap base legislativa però utilitzada de facto per la pròpia Generalitat.

2 Que en la proposta de llei de comarques de la Comunitat Valenciana s'utilitze esta demarcació més arrelada social, administrativa i políticament.

3 Retirada dels actuals mapes i publicació nous amb la divisió comarca Horta Sud històrica.

4 Que el Foro Empresarial de l'Horta Sud forme part del **Pacte Industrial de la Regió Metropolitana** de València com a representant de les seues associacions i entitats gestores d'àrees empresarials membres del Foro i els prop de 50 parcs industrials ubicats a la comarca.

5 Passar d'un 4.8 % de la **inversió industrial** registrada a la província de València a un 15%, lluny encara del 25% que representa l'activitat industrial de l'Horta Sud a la província.

6 La ubicació al 2021 **d'una seu** dels instruments de planificació de la política industrial de la GVA a l'Horta Sud. **(AVI, AVACE)**

-
- 3** **ACORD PER L'OCUPACIÓ A L'HORTA SUD (ACO) posat en marxa per la Mancomunitat i agents socials per al desenvolupament de polítiques d'ocupació a la comarca.**
-
- 4** És necessari continuar amb la construcció de un consens per a arribar a un pacte social que aglutine a tots els partits i la societat civil valenciana al voltant d'un **FINANÇAMENT JUST PER A LA COMUNITAT VALENCIANA** ja que l'actual model de finançament autonòmic fa que deixem d'ingressar mil milions d'euros a l'any i no serà possible les inversions necessàries per a recuperar el model productiu de la comunitat.
-
- 4** La comarca de L'Horta Sud concentra una important activitat industrial, sent actualment els seus parcs empresarials el principal pilar de la seua economia, quant a la creació d'ocupació, riquesa i retenció de talent, sense oblidar-nos dels substancials tributs que recapten els ajuntaments de la comarca en les àrees industrials.
- Els més de 50 **PARCS INDUSTRIALS** de la comarca pateixen un important dèficit com a la seua gestió, conservació, manteniment i infraestructures, suposant un molt preocupant llast per a la competitivitat de les seues empreses en ple segle XXI i un marc poc digne per als milers de dones i homes que en ells treballen.
-
- 7** **Incorporació del Foro** Empresarial de l'Horta Sud al consorci per l'ocupació a l'Horta Sud (**Aco**)
- 8** Foment de la Responsabilitat Social Empresarial i de la contractació d'empreses social i entitats sense ànim de lucre per part de l'administració pública.
-
- 9** Que tots els partits polítics ajuden a construir un pacte social i tinguen unitat d'acció per a reclamar eixe **FINANÇAMENT JUST.**
-
- 10** L'impuls i implicació dels ajuntaments i associacions empresarials en la creació d'una **Entitat de Gestió i Modernització (EGM)** per a cada àrea empresarial de la comarca de L'Horta Sud.
- 11** Una planificació anual de les **INVERSIONS en INFRAESTRUCTURES i SERVEIS** a desenvolupar en les àrees industrials de la comarca de L'Horta Sud d'acord amb les necessitats reals demandades i consultades a les respectives associacions empresarials i empreses, d'acord amb els criteris establerts en la classificació d'àrees industrials prevista en la llei.
- 12** La deguda inclusió de les àrees industrials de la comarca de L'Horta Sud en el **Mapa de Sòl Industrial de la Comunitat Valenciana**, amb la finalitat de promocionar el seu sòl industrial i les seues empreses.

Davant aquesta greu situació, urgeix una gestió de qualitat de les seues àrees industrials que les adequïe al nou marc normatiu conseqüència de la recent aprovació de la Llei 14/2018 de gestió, modernització i promoció d'àrees industrials de la Comunitat Valenciana.

Per tot això, reclamem la **IMPLEMENTACIÓ I DESENVOLUPAMENT** de la Llei 14/2018 a L'Horta Sud.

13 La creació i promoció d'una **MARCA DE QUALITAT** de les àrees industrials de la comarca de L'Horta Sud.

14 Una eficient **gestió de residus industrials i foment de l'economia circular** (simbiosi industrial).

6 Es preocupant el desordenat creixement de les nostres poblacions i, sobretot, la manca de coordinació i **PLANIFICACIÓ ESTRATÈGICA I URBANÍSTICA** de València-ciutat amb els municipis limítrofes, i de les vies de comunicació comarcals. Com també es preocupant la descoordinació en la prestació metropolitana d'alguns servicis, així com la desproporcionada participació de la capital en els seus òrgans rectors.

15 Creació del **Consell Metropolità de l'Horta** per a coordinar estratègies de planificació i desenvolupament entre els tres nivells d'administracions: autonòmic, provincial i local, on estiguen representats de la societat civil i hi haja una representació equilibrada de la ciutat i els municipis de l'àrea metropolitana.

16 Elaboració una **PLANIFICACIÓ ESTRATÈGICA DE L'ÀREA METROPOLITANA**.

17 Implementar el **Pla estratègic de l'Horta Sud**, incorporar a les entitats socials en l'elaboració de l'estratègia.

18 Desenvolupar mesures concretes de **mobilitat**, connexió per a vianants entre els municipis, accions concretes contra el canvi climàtic, etc...

19 La **inversió en I+D+I** és necessària per que la nostra indústria es recupere i augmente l'exportació, aprofitant la nostra posició estratègica al mediterrani i els fons europeus per a desenvolupar-la i augmentar al 2020 el percentatge de la indústria sobre el PIB.

-
- 7** Els nostres municipis tenen una **ACTIVITAT COMERCIAL** que enriqueix i vivifica la trama urbana de cada població. Les Associacions locals de Comerciants, a través de les seues activitats formatives, d'assessorament, suport, representativitat, defensa dels interessos comercials i de promoció i dinamització comercial, estan portant a terme un treball admirable en la defensa dels interessos de xicotet comerç.
- 20** Que la comunitat autònoma puga decidir sobre la llibertat horària i no s'impose des de Madrid els desitjos de les grans empreses.
- 21** Que s'autoritze un màxim de 4 festius a l'any.
- 22** Que els treballadors no treballen més d'un festiu al mes.
- 23** Inspeccions de treball en festius aperturables.
- 24** Que el salari dels treballadors els diumenges que treballen siga el doble de la jornada habitual.
- 25** Que es regule dins del termini i en la forma escaient la temporada de Rebaixes.
- 26** Contractes de relleu generacional per a negocis rendibles, com n'hi ha en el Règim General.
- 27** En zones rurals o amb manifesta tendència al despoblament, com en pobles de menys de mil habitants, exempció fiscal per als autònoms que no aconseguisquen un benefici net de fins a 15 mil euros. Per a ajudar l'assentament poblacional.
- 28** Creació de l'impost mediambiental a les grans àrees, per contaminació.
- 29** Posar mitjans suficients per a posar fi a la venda il·legal.
- 30** Com a filosofia que les mesures que es prenguen siguen en suport al model de comerç tradicional valencià que vertebrava la vida social i econòmica de totes les poblacions de la nostra comunitat.

-
- 8** ***Necessitem que el Govern Valencià impulse MESURES DE FOMENT DE LA INVERSIÓ PÚBLICA-PRIVADA EN LA INVESTIGACIÓ, INNOVACIÓ I DESENVOLUPAMENT.***
-
- 9** El **CORREDOR MEDITERRANI I LES SEUES INFRAESTRUCTURES, COM SÓN PORTS COMERCIALS, CENTRES LOGÍSTICS I UNA BONA XARXA AEROPORTUÀRIA**, és el gran canal dels trànsits viaris i ferroviaris Nord-Sud i la porta d'entrada de la major part del comerç internacional de la península ibèrica. Però el Corredor és també l'espina dorsal d'una economia molt oberta, abocada al procés de globalització de les seves indústries i serveis, amb fortes exportacions i un sector turístic dels més importants del món.
-
- 10** La mobilitat és un factor clau en una economia del segle XXI, afectant de manera molt directa a l'activitat comercial i de serveis a la comarca de L'Horta Sud, i suposant als nostres parcs industrials un factor essencial tant per a la logística de les nostres empreses, com un element clau per a la inserció i inclusió soci laboral, especialment de col·lectius amb el risc d'exclusió social que no disposen de mitjans privats de transport. A més, és preocupant el desordenat creixement dels nuclis de població de la comarca de L'Horta Sud, sobretot, la falta de coordinació del transport amb i entre les seues àrees industrials.
-
- 31** La instal·lació d'una seu **D'Investigació, Innovació i Desenvolupament** estiga a la comarca de l'Horta Sud.
- 32** Instal·lació d'una **seu per a l'elaboració i desenvolupament de programes europeus** que fomenten el desenvolupament industrial i comunitari de la comarca.
-
- 33** Pacte entre tots els grups polítics per a l'acció conjunta en la reivindicació i posada en marxa de l'**eix Mediterrani**.
-
- 34** Millora del transport metropolità, especialment una xarxa de transport circular enfront de l'actua model radial que convergeix a la ciutat de València.
- 35** Pla de millora de l'aparcament en les àrees industrials.
- 36** Pla de peatonalització dels carrers.
- 37** Punts de recarrega per a vehicles elèctrics.
- 38** Xarxa de carril bici que permetisca desplaçaments des de tots els punts dels respectius centres urbans i les àrees industrials.

Reclamem l'elaboració i posada en pràctica d'un **PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE** per a la comarca de L'Horta Sud, així com per a cadascun dels parcs industrials de la nostra comarca. Aquest pla de mobilitat sostenible ha d'establir i donar respostes, entre altres, a les següents actuacions:

39 Transport públics als parcs industrials coordinats amb Metro València.

11 **PLA INTEGRAL DE SEURETAT, GESTIÓ D'EMERGÈNCIES I SEURETAT CIUTADANA.**

Les àrees industrials de la comarca de L'Horta Sud manquen d'un pla que previnga i gestione les emergències, la qual cosa suposa un greu risc per a la seuretat de les empreses i, el més important i greu, per als milers de persones que diàriament són usuàries.

Aquest pla ha d'identificar amenaces, reconèixer vulnerabilitats, analitzar de forma sistemàtica la cerca de solucions, crear accions per a eliminar o minorar els efectes de les amenaces i coordinar als mitjans que intervenen en les emergències, creant una cultura de seuretat entre les empreses de les àrees industrials de la comarca de L'Horta Sud.

40 Proponem que als programes electorals es contemple l'elaboració i posada en marxa d'un **PLA DE SEURETAT INTEGRAL** en cadascuna de les àrees industrials, que comprega tant la prevenció i gestió d'emergències, com la seuretat ciutadana.

41 Elaboració d'una plataforma de seuretat i en un cens de riscos de les empreses.

Manifiesto para la recuperación económica, industrial y comercial de l'Horta Sud

Las Asociaciones de Empresarios abajo firmantes, que agrupan a empresas y comercios radicados en las poblaciones de la comarca de L'Horta Sud, queremos manifestar públicamente las inquietudes y la problemática que vienen ocupando nuestra actividad asociativa y empresarial.

Pensamos que son propuestas razonables, asumibles, concretas, medibles y posibles. Propuestas pensadas en el bien de la comunidad, el trabajo y fortalecimiento de nuestra sociedad.

Invitamos a los diferentes partidos a que las incorporen a sus programas políticos, con el compromiso de que, en el futuro de la constitución de los diferentes organismos de gestión de las diferentes administraciones, se pongan a trabajar para llevarlas a cabo.

El Foro Empresarial de l'Horta Sud nos comprometemos delante de todas las asociaciones empresariales y de la ciudadanía en general, de informar anualmente el estado y cumplimiento de nuestras demandas y los avances conseguidos.

11 Estrategias

1 Consideramos LA COMARCA L'HORTA SUD UNA REALIDAD HISTÓRICA, ADMINISTRATIVA Y SOCIAL integrada por las siguientes poblaciones: Alaquàs, Albal, Aldaia, Alcàsser, Alfafar, Benetússer, Beniparrell, Catarroja, Lloc Nou de la Corona, Manises, Massanassa, Mislata, Paiporta, Picanya, Picassent, Quart de Poblet, Sedaví, Silla, Torrent y Xirivella, todas ellas constituyeron en el año 1982 la Mancomunidad Horta Sud para la gestión de Servicios y la elaboración de estrategias y políticas comunes en L'Horta Sud. Por otra parte, la sociedad civil ha hecho comarca con la organización de diferentes entidades sociales en estructuras comarcales como Guaix coordinadora comarcal por el valenciano, Fundación Horta Sud, Instituto de Estudios comarcales, Foro Empresarial de L'Horta Sud, Bandas de música, entidades festivas, juveniles, etc...

También en la comarca han salido iniciativas empresariales cooperativas como Caixa Popular única entidad bancaria valenciana que nos queda en la provincia, Consum o Florida Universitaria.

2 Una parte importante de la actividad industrial de la economía valenciana está concretada en los municipios de L'Horta Sud y es patente la crisis que vienen padeciendo nuestras empresas con fuertes reducciones de plantilla y altas tasas de paro. ***Necesitamos urgentemente que se pongan en marcha POLÍTICAS DE REINDUSTRIALIZACIÓN Y OCUPACIÓN que propicien tanto la consolidación y el crecimiento de las empresas, como la creación de nuevas, favoreciendo nuevos modelos productivos generadores de ocupación.***

40 Acciones y medidas:

1 Que la Generalitat Valenciana y los organismos dependientes utilice esta demarcación en su administración y deje de utilizar a lo que llama: "Demarcación Territorial Homologadas", que no tiene ninguna base legislativa pero utilizada de hecho por la propia Generalitat.

2 Que en la propuesta de ley de comarcas de la Comunitat Valenciana se utilice esta demarcación más arraigada social, administrativa y políticamente.

3 Retirada de los actuales mapas y publicación nuevos con la división comarca Horta Sud histórica.

4 Que el Foro Empresarial de L'Horta Sud forme parte del **Pacto Industrial de la Región Metropolitana de Valencia** como representante de sus asociaciones y entidades gestoras de las áreas empresariales miembros del Foro y los cerca de 50 parques industriales ubicados en la comarca.

5 Pasar de un 4,8% de la **inversión industrial** registrada en la provincia de Valencia a un **15%**, lejos aún del 25% que representa la actividad industrial de L'Horta Sud en la provincia.

6 La ubicación en el 2021 **de una sede** de los instrumentos de planificación de la política industrial de la GVA en l'Horta Sud (**AVI AVACE**)

-
- 3 ACUERDO POR LA OCUPACIÓN EN L'HORTA SUD (ACO) puesto en marcha por la Mancomunidad y agentes sociales para el desarrollo de políticas de ocupación en la comarca**
- 7 Incorporación del Foro** Empresarial de l'Horta Sud al consorcio por la ocupación en l'Horta Sud (**Aco**)
- 8** Fomentación de la Responsabilidad Social Empresarial y de la contratación de empresas sociales y entidades sin ánimo de lucro por parte de la administración pública.
-
- 4** Es necesario continuar con la construcción de un consenso para llegar a un pacto social que aglutine a todos los partidos y la sociedad civil valenciana alrededor de un **FINANCIAMIENTO JUSTO PARA LA COMUNIDAD VALENCIANA** ya que el actual modelo de financiamiento autonómico hace que dejemos de ingresar mil millones de euros al año y no será posible las inversiones necesarias para recuperar el modelo productivo de la comunidad.
- 9** Que todos los partidos políticos ayuden a construir un pacto social y tengan unidades de acción para reclamar ese **FINANCIAMIENTO JUSTO**.
-
- 4** La comarca de L'Horta Sud concentra una importante actividad industrial, siendo actualmente sus parques empresariales el principal pilar de su economía, en cuanto a la creación de ocupación, riqueza y retención de talento, sin olvidarnos de los substanciales tributos que recaudan los ayuntamientos de la comarca en las áreas industriales.
- Los más de 50 **PARQUES INDUSTRIALES** de la comarca padecen un importante déficit como su gestión, conservación, mantenimiento e infraestructuras, suponiendo un muy preocupado lastre para la competitividad de sus empresas en pleno siglo XXI y un margen poco digno para los miles de mujeres y hombres que trabajan en ellas.
- 10** El impulso e implicación de los ayuntamientos y asociaciones empresariales en la creación de una **Entidad de Gestión y Modernización (EGM)** para cada área empresarial de la comarca de L'Horta Sud.
- 11** Una planificación anual de las **INVERSIONES en INFRAESTRUCTURAS y SERVICIOS** a desarrollar en las áreas industriales de la comarca de L' Horta Sud de acuerdo con las necesidades reales demandadas y consultadas en las respectivas asociaciones empresariales y empresas, de acuerdo con los criterios establecidos en la clasificación de áreas industriales prevista en la ley.
- 12** La debida inclusión de las áreas industriales de la comarca de L'Horta Sud en el **Mapa de Suelo Industrial de la Comunidad Valenciana**, con la finalidad de promocionar su suelo industrial y sus empresas

Detrás de esta grave situación, urge una gestión calidad de sus áreas industriales que las adecue al nuevo marco normativo consecuencia de la reciente aprobación de la Ley 14/2018 de gestión, modernización y promoción de áreas industriales de la Comunidad Valenciana.

Por todo ello, reclamamos la **IMPLEMENTACION y DESARROLLO** de la ley 14/2018 en L'Horta Sud.

13 La creació i promoció d'una **MARCA DE QUALITAT** de les àrees industrials de la comarca de L'Horta Sud.

14 Una eficient **gestió de residus industrials i foment de l'economia circular** (simbiosi industrial).

6 Es preocupante el crecimiento desordenado de nuestras poblaciones y sobre todo, la falta de coordinación y **PLANIFICACIONES ESTRATÉGICA Y URBANÍSTICA** de Valencia ciudad y los municipios limítrofes, y de las vías de comunicación comarcales. Como también es preocupante la descoordinación en la prestación metropolitana de algunos servicios, así como la desproporcionada participación de la capital en sus órganos rectores.

15 Creación del **Consejo Metropolitano de l'Horta** para coordinar estrategias de planificación y desarrollo ante los tres niveles de administraciones: autonómico, provincial y local, donde estén representantes de la sociedad civil y haya una representación equilibrada de la ciudad y los municipios del área metropolitana.

16 Elaboración de una **PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DEL ÁREA METROPOLITANA**.

17 Implementar el **Plan estratégico de l'Horta Sud**, incorporar a las entidades sociales en la elaboración de la estrategia.

18 Desarrollar medidas concretas de movilidad, conexión para peatones entre los municipios, acciones concretas contra el cambio climático, etc...

19 La **inversión en I+D+I** es necesaria para que nuestra industria se recupere y aumente la exportación, aprovechando nuestra posición estratégica en el mediterráneo y los fondos europeos para desarrollar y aumentar en el 2020 el porcentaje de la industrial sobre el PIB.

-
- 7** Nuestros municipios tienen una **ACTIVIDAD COMERCIAL** que enriquecen y vivifica la trama urbana de cada población. Las asociaciones locales de Comerciantes, a través de sus actividades formativas de asesoramiento, apoyo, representación, defensa de los intereses comerciales y de promoción y dinamización comercial, están haciendo un trabajo admirable en beneficio de los intereses del pequeño comercio.
- 20** Que la comunidad autónoma pueda decidir sobre la libertad horaria y no se imponga desde Madrid los deseos de las grandes empresas.
- 21** Que se autorice un máximo de 4 festivos al año.
- 22** Que los trabajadores no trabajen más de un festivo al mes.d'un festiu al mes.
- 23** Inspecciones de trabajo en festivos aperturables.
- 24** Que el salario de los trabajadores los domingos que trabajen sea el doble de la jornada habitual.
- 25** Que se regule dentro del término y de manera adecuada en la temporada de rebajas.
- 26** Contratos de relevo generacional para negocios rentables como hay en el Régimen General.
- 27** En zonas rurales o con clara tendencia al despoblamiento, como los pueblos de menos de mil habitantes, exención fiscal para los autónomos que no consigan un beneficio neto de hasta 15 mil euros. Para ayudar al asentamiento poblacional.
- 28** Creación del impuesto medioambiental a las grandes áreas, por contaminación.les grans àrees, per contaminació.
- 29** Poner medios suficientes para poner fin a la venta ilegal.
- 30** Como filosofía que las medidas que se tomen continúen con el apoyo al modelo de comercio tradicional valenciano que rige la vida social y económica de todas las poblaciones de nuestra comunidad.

-
- 8** **Necesitamos que el Gobierno Valenciano impulse MEDIDAS DE FOMENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA-PRIVADA EN LA INVESTIGACIÓN, INNOVACIÓN Y DESARROLLO.**
- 31** La instalación de una **sede de Investigación, Innovación y Desarrollo** que esté en la comarca de l'Horta Sud.
- 32** Instalación de una **sede para la elaboración y desarrollo de programas europeos** que fomenten el desarrollo industrial y comunitario de la comarca.
-
- 9** El **CORREDOR MEDITERRÁNEO Y SUS INFRAESTRUCTURAS, COMO SON PUERTOS COMERCIALES, CENTROS LOGÍSTICOS Y UNA BUENA RED AEROPORTUARIA**, es el gran canal del tránsito viarios y ferroviarios Norte-Sur y la puerta de entrada de la mayor parte del comercio internacional de la península ibérica. Pero el Corredor es también la espina dorsal de una economía muy abierta, abocada al proceso de globalización de sus industrias y servicios, con fuertes exportaciones y un sector turístico de los más importantes del mundo.
- 33** Pacto entre todos los grupos políticos para la acción conjunta en la reivindicación y puesta en marcha del **eje Mediterráneo**.
-
- 10** La movilidad es un factor clave en una economía del siglo XXI, afectando de manera muy directa a la actividad comercial y de servicios en la comarca de l'Horta Sud y suponiendo a nuestros parques industriales un factor esencial tanto para la logística de nuestras empresas, como un elemento clave para la inserción e inclusión socio laboral, especialmente de colectivos con riesgo de exclusión social que no disponen de medio privados de transporte. Además, es preocupante el desordenado crecimiento de los núcleos de población de la comarca de l'Horta Sud, sobretodo, la falta de coordinación del transporte con y entre sus áreas industriales.
- 34** Mejora del transporte metropolitano, especialmente una red de transporte circular frente al actual modelo radial que convergen en la ciudad de Valencia.
- 35** Plan de mejora del aparcamiento en las áreas industriales.
- 36** Plan de peatonalización de las calles.
- 37** Puntos de carga para vehículos eléctricos.
- 38** Red de carril bici que permitan desplazamientos desde todos los puntos de los respectivos centros urbanos y las áreas industriales.

Reclamamos la elaboración y puesta en práctica de un **PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE** para la comarca de L'Horta Sud, así como para cada uno de los parques industriales de nuestra comarca. Este plan de movilidad sostenible tiene que establecer y dar respuestas, entre otras, a las siguientes actuaciones:

39 Transporte público a los parques industriales coordinados con el metro de Valencia.

11 PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD, GESTION DE EMERGENCIAS Y SEGURIDAD CIUDADADA.

Las áreas industriales de la comarca de L'Horta Sud solicitan de un plan que prevenga y gestione las emergencias, cosa que supondrá un importante riesgo para la seguridad de las empresas y, el más importante y grave para las miles de personas que diariamente son usuarias.

Este plan tiene que identificar amenazas, reconocer vulnerabilidades, analizar de manera sistemática la búsqueda de soluciones, crear acciones para eliminar o disminuir los efectos de las amenazas y coordinar los medio que intervienen en las emergencias, creando una cultura de seguridad entre las empresas de las áreas industriales de la comarca de L'Horta Sud.

40 Proponemos que en los programas electorales se contemple la elaboración y puesta en marcha de un **PLA DE SEGURIDAD INTEGRAL** en cada una de las áreas industriales, que comprenda tanto la prevención y gestión de emergencias, como la seguridad ciudadana.

41 Elaboración de una plataforma de seguridad y en un censo de riesgos de las empresas.

Manifiesto para la recuperación económica, industrial y comercial de l'Horta Sud

Entitats adherides: / Entidades adheridas:



